

Diese Tipps sind speziell für Neueinsteiger gedacht. Die Benutzung ist freiwillig. 😊

Fahrauftrag 1:

- ☑ Die Aufgabe 1 beginnt am Anfangspunkt A1 (hier gleich Start) und endet am Endpunkt E1.
- ☑ Alle Anfangs- und Endpunkte dürfen beliebig oft befahren werden
- ☑ Während der gesamten Veranstaltung das Einbahnstraßen-Prinzip beachten (Ausnahmen können in der Aufgabe oder in den Durchführungsbestimmungen angegeben sein).
- ☑ Beim Fahren nach Detailkarte darf der Darstellungsbereich dieser Karte innerhalb des Fahrauftrages nicht verlassen werden.

Fahrauftrag 2:

- ☑ A2 ist mit E1 identisch, muss also nicht nochmals gesondert angefahren werden.
- ☑ Beachten Sie die Regelungen in den Durchführungsbestimmungen, wie oft die Pfeile zu fahren sind.
- ☑ Von A2 ist der kürzest möglich erreichbare Pfeil anzufahren und in voller Länge zu erledigen, von dort wiederum der jeweils nächste (=kürzest möglich erreichbare) usw., bis alle Aufgabenteile so oft wie gefordert komplett befahren wurden. Zuletzt (wieder auf dem kürzesten Weg) weiter zu E2 und dort die nächste Aufgabe ausarbeiten.
- ☑ Ein teilweises Befahren (zB auf einen Pfeil auffahren und ihn in der Mitte verlassen) ist jederzeit erlaubt.
- ☑ Immer darauf achten, wann welche Karte zu benutzen ist.

Fahrauftrag 3:

- ☑ Nochmals der Hinweis auf das Einbahnstraßen-Prinzip.
- ☑ Nummerierte Pfeile: Die geforderte Reihenfolge einhalten und die Pfeile nicht außerhalb der Reihe komplett befahren. Auch hier ist teilweises Befahren außerhalb der Reihenfolge erlaubt
- ☑ Ab E3 sind die nummerierten Pfeile aus dem abgeschlossenen Fahrauftrag 3 nicht mehr relevant.

Fahrauftrag 4:

- ☑ Die blau umrandeten Detailvergrößerungen haben Vorrang, also so oft und so weit wie möglich innerhalb dieser Kästchen ausarbeiten.
- ☑ Natürlich zählen auch Pfeile mit, die in die Detailvergrößerung eingezeichnet sind.

Fahrauftrag 6:

- ☑ Die Bordbuchzeichen werden ausdrücklich nach Natur gefahren. Die Karte spielt bis zur DK keine Rolle.

Fahrauftrag 7:

- ☑ Immer auf kürzestem Weg zum nächsten Aufgabenteil.
- ☑ Behalten Sie Ihre Organisationszeit im Auge. Diese beträgt 3 Stunden plus 1 Stunde strafpunktfreie Karenz. Sie müssen also max. 4h nach Ihrer Startzeit das Ziel anfahren, um nicht aus der Wertung zu fallen.

