

13
14
①
27

26
⑥
24
⑥
25
⑥
26

FA 1: Bordbuchzeichen nach Detailkarte.



Fahrauftrag 2:

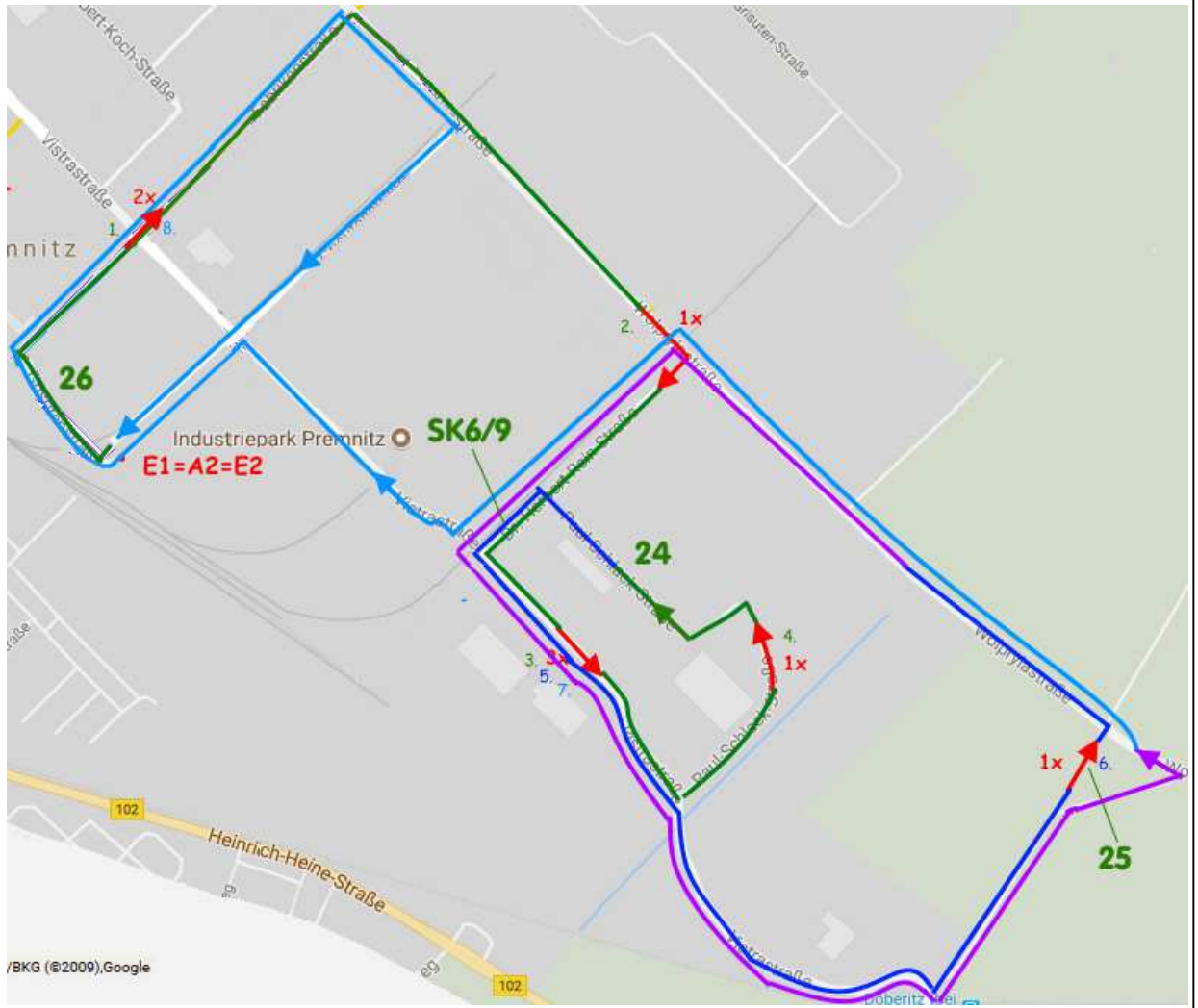
Nach Detailkarte von A2 über die Pfeile zu E2.

Die Pfeile so oft wie gefordert komplett befahren. Zum Schluss der Aufgabe den Pfeil in der Fabrikstraße zum zweiten Mal nicht vergessen.

26
14

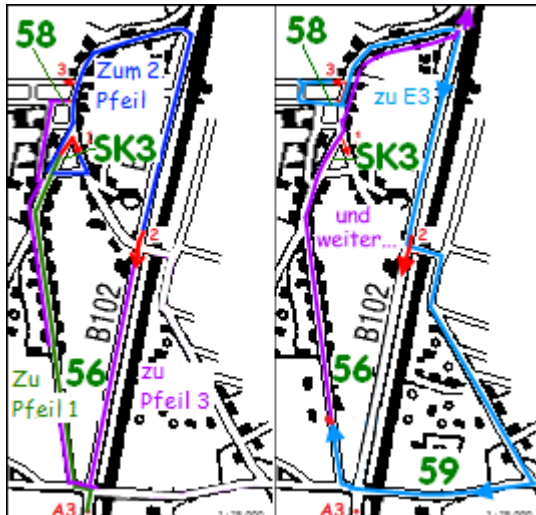
Nach ÜK zu A3:

Die NK 13 wird nach ÜK hinten herum umfahren.



Fahrauftrag 3:

Nach Detailkarte von A3 über die Pfeile in numerischer Reihenfolge zu E3.

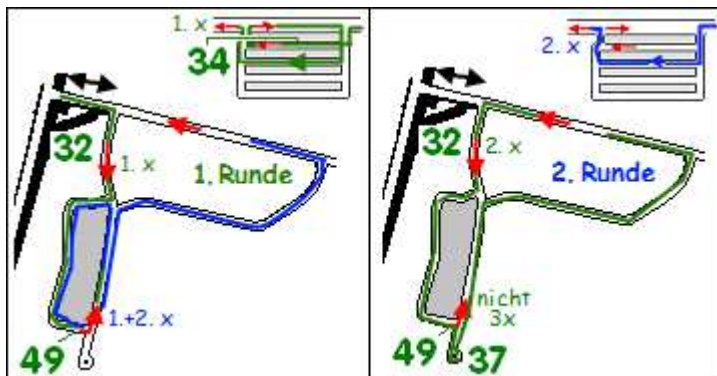


Zum Pfeil 1 geht es am kürzesten über die westliche Nebenstraße, dann mit einem kurzen Kringel um die Stempelkontrolle SK3 herum weiter zu Pfeil 2. Der dritte Pfeil wird nicht über die SK3, sondern über die kleine Seitenstraße angesteuert. Anschließend darf der nummerierte Pfeil nicht nochmals komplett befahren werden - der Umweg bringt die NK 59 in die Bordkarte.

Fahrauftrag 4:

Nach Detailkarte von A4 über die Pfeile zu E4.

Aufpassen, dass die Pfeile am Parkplatz nur genau einmal und der Pfeil an der NK 49 nicht ein drittes Mal befahren werden.

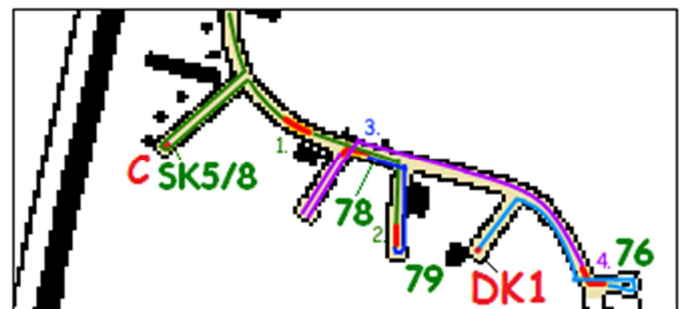


Fahrauftrag 5:

Nach Detailkarte von A5

- zu Punkt C,
- danach über die Striche zur DK1,
- anschließend weiter zu E5.

Hier muss eigentlich nur beachtet werden, dass als zweiter Strich der in der dritten Sackgasse (NK 79) erledigt wird. Nach dem letzten Strich in der Busschleife geht es ganz simpel zu DK1 und nach der Sonderprüfung zu E5.



Fahrauftrag 6:

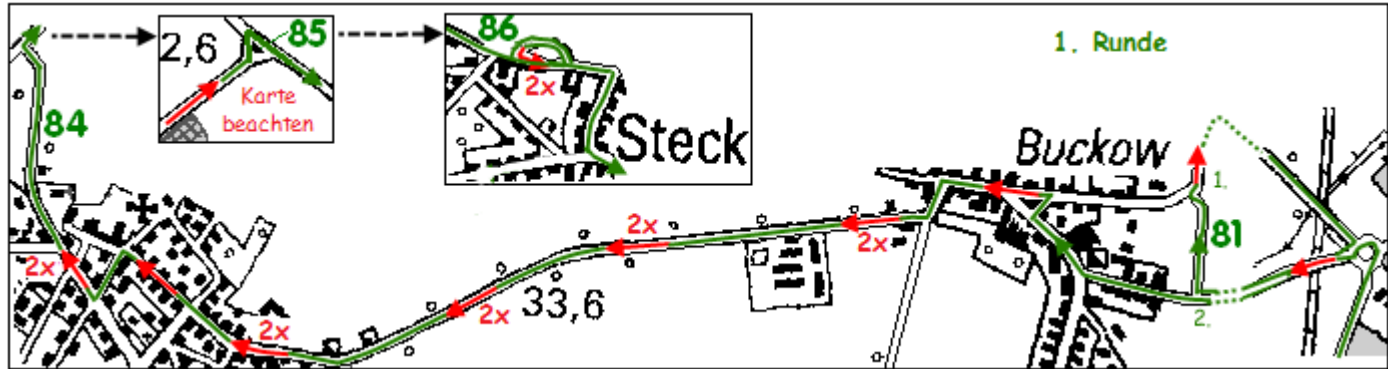
Von A6 über die Bordbuchzeichen nach Natur zu E6=DK2.

Überführung in die ÜK West. Ohne Tücken, dafür gibt's auch nur die NK 72, bevor es auf die B188 geht.

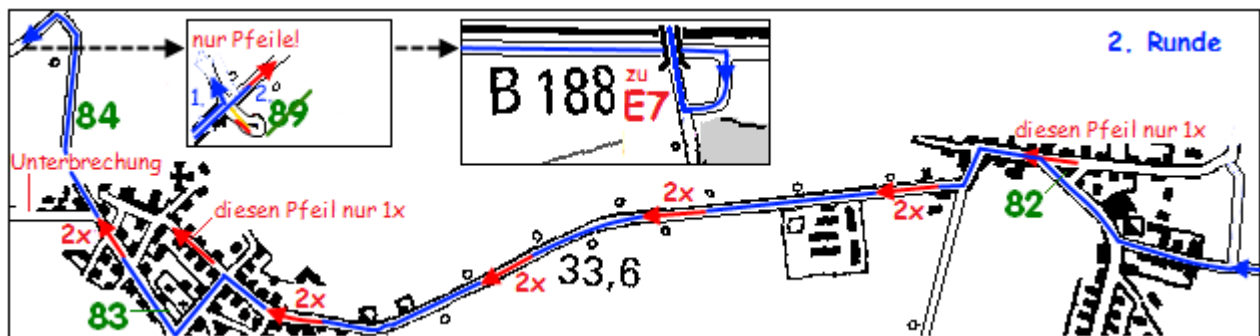


Fahrauftrag 7:

Nach Übersichtskarte West von A7=DK2 über die roten Pfeile zu E7=Ziel.



Vor Buckow geht's erst nochmal zurück zum Kreisverkehr, dann wird in Buckow auf dem kürzesten Weg zum Pfeil die NK 82 erst einmal links liegen gelassen. Danach sind die ersten 2x-Pfeile leicht zu lösen. Ganz im Norden der ÜK ist der leichte Linksknick vor der L96 zu beachten.



In der zweiten Runde dürfen die Pfeile ohne „2x“ nicht erneut komplett befahren werden. Nun folgen noch zwei kleine Tücken: In Großwudicke wegen der Unterbrechung erneut über die NK 84, dann folgt der Kringel über die L97 (dort steht die NK 48) und zurück bis an die Bahnlinie. Der Strich in der kleinen Seitenstraße ist nicht gefordert, also geht's einfach auf der B188 zum Ziel.

Geschafft!

