



Durchführungsbestimmungen

Herzlich willkommen!

Sie erhalten bei der Papierabnahme diese dreiseitigen Durchführungsbestimmungen, zwei Übersichtskarten, zwei Bordkarten und Ihre Startnummer. Am Start erhalten Sie vier Seiten Fahraufträge. Bitte prüfen Sie alle Unterlagen jeweils nach Erhalt auf Vollständigkeit.

28.04.18

Die Startnummer ist vor der technischen Abnahme anzubringen und unmittelbar nach der Zielankunft zu entfernen.

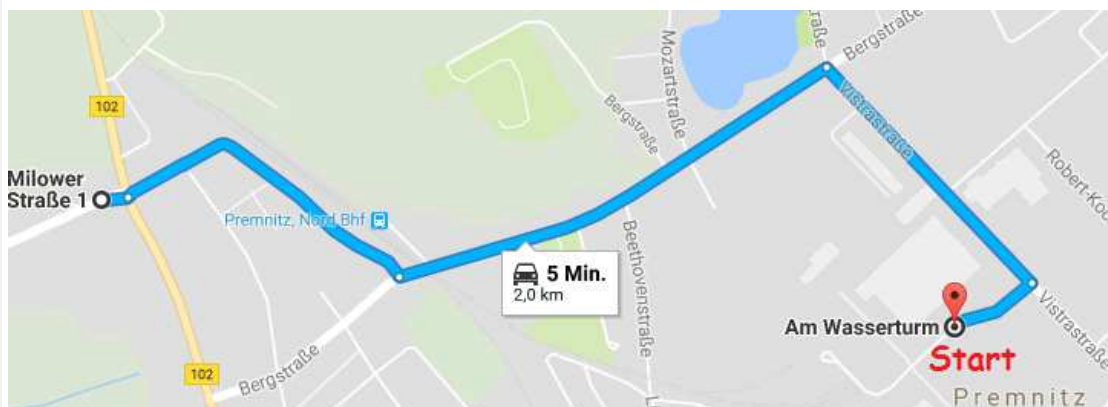
23.
ADAC
Havelland-
to(rt)ur

Die Organisationszeit beträgt **180 Minuten** + 60 Minuten strafpunktfreie Karenz, die Streckenlänge beträgt **84 km**.

Der Start befindet sich im Industriepark Premnitz, Am Wasserturm, Richtung NO, die Durchfahrtkontrolle 1 (DK1) im Gewerbegebiet Grünauer Fenn, die DK2 und das Ziel neben der L96 (nördlich der B188 Richtung

Klasse

C



Steckelsdorf, s. Übersichtskarte Nord). Die Zielkontrolle darf bereits vor der Idealzeit strafpunktfrei angefahren werden.

Kontakt für Notfälle:

René Schwedler

-Fahrtleitung-

0160 680 94 11

Seite

1



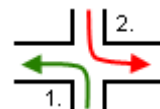
Viel Spaß und viel Erfolg bei der
23. ADAC-Havellandto(rt)ur wünschen:

MSF Spreeteufel + MC Glienicke/Nordbahn



Besondere Regelungen für diese Veranstaltung:

Gegenläufiges Linksabbiegen (an Kreuzungen, wo bereits die bisher befahrene Idealstrecke aus der Gegenrichtung kommend nach links abbiegt, im Beispiel die 2) ist verboten.



28.04.18

Das **Kreuzen** der bisher gefahrenen Idealstrecke ist erlaubt,

Bei zwei **gleichlangen** Möglichkeiten (z.B. Wendeschleifen in Sackgassen) ist gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.

23.
ADAC
Havelland-
to(r+ur

Gelb unterlegte Straßenabschnitte dürfen in beide Richtungen befahren werden. In gelb unterlegten **Sackgassen** darf zusätzlich am Ende der Sackgasse gewendet werden; evtl. vorhandene Wendeschleifen sind zu nutzen.

In die Karten eingedruckte **blau umrandete Detailvergrößerungen** sind vorrangige Kartenbestandteile der jeweiligen Karte.

Für **nummerierte** Pfeile und Striche gilt innerhalb eines Fahrauftrages eine ausschließliche Reihenfolge, d.h., diese dürfen nur genau einmal in numerischer Reihenfolge komplett befahren werden.

Klasse

C

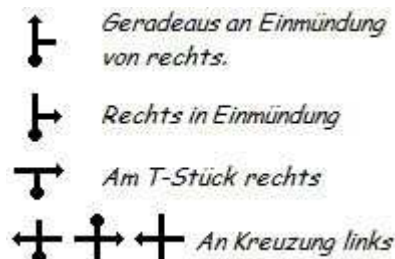
Ist neben einem **Pfeil** eine **Anzahl** (1x, 2x, 3x usw.) angegeben, ist er innerhalb des Fahrauftrages genau so oft komplett zu befahren - nicht häufiger und nicht weniger oft. (Hinweis: Eine mehrfache Erledigung kann, muss aber nicht direkt hintereinander erfolgen; maßgeblich ist der kürzeste Weg zum nächsten noch unerledigten Aufgabenteil).

Aufgabentyp **Bordbuchzeichen**:

Diese stellen Kreuzungen oder Einmündungen als Symbole dar. Gefahren wird vom Punkt (Standpunkt des Betrachters und Anfang des Symbols) auf

kürzestem Weg zum Pfeil (Ende des Symbols).

Fehlt der Punkt, so ist der Anfang unten.



Seite

2



Durchführungsbestimmungen

Die folgenden Regeln sind das 1x1 des Ori-Sports:

Jeder Fahrauftrag ist nach vorgeschriebener Karte zu lösen. Wird nicht ausdrücklich eine Karte zur Benutzung vorgeschrieben, ist die Übersichtskarte (ÜK) zu benutzen. Nach natürlichen Gegebenheiten („Nach Natur“) wird nur dann gefahren, wenn es ausdrücklich gefordert wird. Die Strecken zwischen zwei Fahraufträgen (also vom Endpunkt des einen zum Anfangspunkt des nächsten) werden immer auf kürzestem Weg nach ÜK gefahren. Es wird Fahrauftrag für Fahrauftrag abgearbeitet – erst ausarbeiten, dann fahren.

Für den Verlauf der gesamten Veranstaltung gilt die Wettbewerbsstrecke als gedachte „Einbahnstraße“, d.h. eine einmal gefahrene Strecke (selbst wenn sie noch so kurz ist) darf danach nicht mehr in entgegengesetzter Richtung befahren werden. Wenden und Fahren in Gegenrichtung ist während der ganzen Veranstaltung nicht vorgesehen, es sei denn, es wird ausdrücklich erlaubt oder vorgeschrieben.

Es dürfen nur durchgehend zweistrichige Straßen und Wege befahren werden. Im nebenstehenden Beispiel liegt eine Unterbrechung vor (die Straße ist für mindestens 2 mm nicht zweistrichig), der Abschnitt muss daher kürzestmöglich umfahren werden. Topographische Eindrücke (Ortsnamen, Höhenlinien usw.) und drucktechnisch bedingte Lücken von weniger als 2mm sind keine Unterbrechung.

Zwischen Aufgaben und Aufgabenteilen ist immer der kürzeste Weg zu fahren.

Kontrollstellen (Stempel- und Nummernkontrollen) befinden sich rechts der

Fahrbahn und sind in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Achtung: Einige Kontrollen sind nur für die Klassen A oder B relevant!

„Dort steht eine Nummer, also müssen wir dort entlang“ ist die falsche Strategie!



Immer den Text des Fahrauftrages genau befolgen. Wenn eine Aufgabe lautet: „Von A über die Pfeile 1 bis 4 zu E“ und die Karte fünf nummerierte Pfeile enthält, ist der Pfeil 5 eine Falle des Veranstalters und zu ignorieren.

Wenn Sie mit einem Fahrauftrag nicht klar kommen, fahren Sie zum Endpunkt und setzen Sie von dort aus die Veranstaltung mit dem nächsten Auftrag fort.

Ein Ausschluss aus der Wertung erfolgt z. B., wenn

- die Durchfahrtkontrolle (DK) oder das Ziel nicht innerhalb der Organisationszeit angefahren werden,
- Einträge in die Bordkarte manipuliert (gestrichen, überschrieben o. ä.) wurden.

Und nun viel Spaß und viel Erfolg...

28.04.18

23.
ADAC
Havelland-
to(rt)ur

Klasse

C

Seite

3